




# Wettfahrtsignale (TBSV Jan. 2024)






(ist kein Bestandteil der Segelanweisung)

- = akustisches Signal
- - - - • = wiederholte akustische Signale















## Signale an Land

L		↑ •	Eine Bekanntmachung für die Teilnehmer ist ausgehängt
AP		↑ ••	Weitere Wettfahrten sind verschoben
		↓ •	1 Min. nach dem Streichen wird die Flagge L auf dem Startschiff gesetzt. (Ergänz. WF-Sign)
AP A		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben. Heute keine Wettfahrt mehr















## Signale auf dem Wasser

L		↑ •	Auf dem Startschiff: dem Startschiff folgen
AP		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben
AP H		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, weitere Signale an Land
AP A		↑ ••	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine Wettfahrt mehr
Bahn		-	Wenn verschiedene Bahnen zur Auswahl stehen: Die zur Anzeige zugehörige Bahn ist zu segeln

## Signale auf dem Wasser, Startablauf

Minuten	Signale	Bemerkungen
- 6	↓ • L  oder AP  oder N  oder 1.H'St 	Achtung, das nächste Signal folgt in Einer Minute
- 5	↑ • <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Klasse</span>	Ankündigungssignal Klasse
- 4	↑ •  P  I  U oder schwarze Flagge (Blf) 	Vorbereitungssignal WR 26, Regel 30.1, 30.3 oder 30.4 ist in Kraft
- 1	↓ •  P  I  U oder schwarze Flagge (Blf) 	Beginn der 1 Minuten "Verbotszeit" für Regel 30.1, 30.3 oder 30.4
0	↓ • <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Klasse</span>	Start Klasse
	↑ •• 1.H'St 	Allgemeiner Rückruf
	↑ • X 	Einzelrückruf

## Signale auf dem Wasser, während einer Wettfahrt

<b>S</b>		↑ • •	Bahnabkürzung: Das Ziel befindet sich an einer zu rundenden Bahnmarke. WR 32.2
<b>C</b>		• - - - •	Bahnänderung der Richtung oder der Länge des nächsten Schenkels. Veränderung nach Backbord  , nach Steuerbord  ; Bahn verlängert + , verkürzt -
<b>M</b>		• - - - •	Bahnmarkenersatz, der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt eine fehlende Bahnmarke
<b>Orange</b>		no sound	Signalisiert ein Ende der Startlinie
<b>Blau</b>		no sound	Signalisiert ein Ende der Ziellinie
<b>L</b>		-	Bleiben Sie in Rufnähe und folgen Sie dem Startschiff
<b>N</b>		↑ • • •	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, Rückkehr ins Startgebiet
<b>N H</b>		↑ • • •	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, weitere Signale an Land
<b>N A</b>		↑ • • •	Alle Wettfahrten sind abgebrochen, heute keine Wettfahrt mehr (Tagesende wird angezeigt)
<b>Y</b>		↑ •	Persönliches Auftriebsmittel (Schwimmweste) ist zu tragen
<b>O</b>		↑ •	Zusätzliche Handlungen gemäss Klassenvorschriften erlaubt
<b>R</b>		↑ •	Zusätzliche Handlungen gemäss Klassenvorschriften aufgehoben