

# Spanker Regatta Jahresbericht 2024

---



SPANKER 

*fascination with wooden boats*

Es geht mir wie wohl wie den meisten von uns. So einmal pro Winter packt einem eine Erkältung oder eine Grippe. Ich weiss nicht, was es ist. Mühsam ist es, und es wird vorbei gehen, wie es gekommen ist. Mit gutem Gewissen kann ich Tee Rum trinken und das Wochenende mehrheitlich im Bett verbringen.

Doch der Jahresbericht kennt keine Erkältung oder Grippe. In einer Woche ist Ende Januar und die Deadline für den Jahresbericht rückt näher und näher.

Ja, unsere Spanker aus Holz haben schon manche Erkältung oder Grippe überstanden. Sogar Corona konnte ihnen nichts anhaben.

Klar, auch hier sind nicht alle gebauten noch am Leben. Einige haben auch schon Wärme in der Kehrlichtverbrennungsanlage gespendet. Aber recht viele werden noch regelmässig auf dem See bewegt mit rund 50 Jahren. 50-jährig und aus Holz gebaut, da trifft das Modewort «Nachhaltig» wirklich zu. Erfreulicherweise gibt es auch wieder 2-3 Boote mit Crew, die einen Secondhand Spanker erworben haben. Sie segeln damit und nehmen an unseren Anlässen teil.

## **TBSV-Regatta-Theorieabend**

Auch dieses Jahr starteten wir wieder am Bürotisch mit Theorie. Stephan Speiser und Paul Münger, weihten uns so gut wie möglich in die Wettfahrtregeln ein.

Wenn sich alle mit Verständnis / Respekt für Mitsegler, Wettfahrtleitung, Schiedsrichter und Jury begegnen, ist schon einiges gewonnen und das miteinander wird viel einfacher gehen.

Anhand von Beispielen habe wir unser löchriges Wissen so gut als möglich wieder aufgefrischt. Es hat sich gezeigt, wie unterschiedlich die Meinungen bei den Praxisbeispielen sind. Aber eben das Regelwerk kennt keine unterschiedlichen Meinungen und Diskussionen.....

Wohl den meisten hat es gezeigt, dass wir an den Regeln noch arbeiten sollten und müssten.

Aber wohl die meisten haben die guten Vorsätze gegen das Segeln auf dem See eingetauscht. Wenigstens mir geht es so!

## **Einhandregatta SCWe**

Trotz wenig Wind eine herausfordernde spassige Angelegenheit meinten die beiden Steuerleute von SUI 6 und SUI 43 nach der Teilnahme an der Einhand. Bärni beendete als zweiter und Stefan als vierter den Lauf.

## **Trainingsregatta mit Nachtessen und GV Spankerklasse Schweiz**

Der Anlass vom Samstag, 6. Juli ist schneller erzählt als geplant. Der Wetterbericht meldete, dass für Samstagnachmittag und -abend heftige Gewitter (Stufe 3) möglich sind.

So wurde der Anlass schweren Herzens abgesagt. Die Sicherheit geht vor und mit zunehmendem Alter wird man ja bekanntlich vorsichtiger.

Ein auswärtiger Spanker-Skipper musste dann für seine Tochter ein Alternativprogramm in der Stadt Thun aus dem Hut zaubern. Aber mit Shopping kann viel aufgefangen werden.

Die Gewitter haben dann den Thunersee nicht heimgesucht. Aber im Nachhinein ist man immer schlauer. Sogar wir!

Trotzdem konnten wir zusammen im Holiday Thun einen gemütlichen Samstagabend geniessen.

Das Spanker-Modell, gebaut von Ernst Keller, hat uns heftig Eindruck gemacht.

## **Semaine du Soir 2024**

Bei durchgehend sehr schwachen Winden konnten an der diesjährigen Semaine du Soir vom 5.- 9. August 4 Läufe gesegelt werden. Wir konnten uns wie gewohnt mit verschiedenen Bootsklassen messen. Die verschiedenen Bootsklassen waren Finn, 470, Laser und diverse Skiff-Modelle. Wir gehören eher zu den langsameren.....

Dank der unermüdlichen Überzeugungsarbeit von Ernst Keller waren sechs Spanker an der Startlinie:

- SUI 6: Bärni Spicher mit Chrigi
- SUI 48: Stefan Rudin und Monika
- SUI 26: Reiner Witte mit den Kindern
- SUI 46: Andreas Straub mit Ernst Keller
- SUI 20: Torsten Böhle mit Anneli
- SUI 43: Stefan und Matthias Wyler

Leider sind auf der Rangliste die Bootsklassen nicht hinterlegt. Finn Boote hatte es auch recht viele, aber nicht mehr wie vor ein paar Jahren. Wir könnten die stärkste Klasse gewesen sein. Stärke bezieht sich hier auf Menge und nicht Geschwindigkeit.

Die legendäre «Semaine» fand mit Bier und Bratwurst ein würdiges Ende.

Vielen Dank an den RCO!!

**Sail now, work later!!**

## **Wendelseecup am Samstag, 24.08.2024 und Wendensee Classic Sonntag, 25.08.2024**

### **Wendelseecup**

14 Boote, waren bei den Einrümpfer-kurzer Kurs gemeldet. Bis auf ein Boot waren auch alle am Start. 4 Spanker mischten auch mit, das ist eine erfreuliche Ausbeute. Ob kurzer oder langer Kurs, ob Einrümpfer oder Mehrrümpfer, für alle hatte es am frühen Nachmittag zu wenig Wind, um zu starten. So genoss manche Crew ein erfrischendes Bad im Thunersee. Es ist oder war bereits Ende August, die

Badesaison kann sehr schnell vorbei sein am Thunersee. Die Ferienorte wie Dubai müssen ja auch einen Vorteil haben gegenüber dem Berner Oberland.

Übrigens bei den Einrümpfer-langer Kurs haben 10 Schiffe teilgenommen.

Die Bootsklasse J/70 und Star mit je 2 Booten waren die stärkste Klasse, die vertreten waren.

Bei den Mehrrümpfern war es wie so oft Daniel Schöntal und Peter Blumenstein mit dem Ventilo 20. Die Crew segelte zweimal die schnellste Zeit, auch wie so oft!

Ja es hat noch Wind gegeben. Natürlich in dem Moment, als ich mich entschied, dass ich auch noch schwimmen gehen könnte.

Yep, Trägheit wird oft bestraft.....

Es gab 2 Läufe mit guten Windverhältnissen. Der Ventilo schaffte den ersten Lauf in 30 Minuten, den zweiten in 19 Minuten. Wir segelten mit einem kürzeren Lauf in 43 und 25 Minuten. Das Startgeld muss schliesslich auch ausgenutzt werden. Umso mehr freuten wir uns auf das Einlauf-Bier mit Beilage.

### **Wendelsee Classic**

Der Sonntag ist und war der Clubtag mit, wie immer, einem Lauf am Nachmittag. Die Verhältnisse waren wieder gut und fair. Der Wind liess nicht auf sich warten.

14 Boote waren gemeldet, 13 Boote waren am Start, davon drei Spanker. Ein Spanker war noch gemeldet, aber leider verhindert. Ein Wooden Boat konnte dank der Yardstick-Rechnung wieder den ersten Platz, wie im letzten Jahr, verteidigen.

Ein gelungenes Wochenende in Sachen Segeln und Kulinarik.

Auch beim Wendelsee hat es wieder grossen Spass gemacht. Vielen Dank dem SCWe-Team für diesen tollen Anlass!!

***Spanker, fascination with wooden boats!!***

Matthias Wyler, Regattachef Spanker