



Jahresbericht 2024 des SCWe-Clubschiff-Verantwortlichen mOcean «gschWIND»

Unser Clubschiff konnte in der Saison 2024 trotz optimaler Boots-Verfügbarkeit im Vergleich zum Vorjahr weniger oft gegen externe SAILBOX-Verrechnung vermietet werden. Gemäss Sailbox-Datenbank wurde unsere gschWIND 220 (-16) Stunden im SHARING-System eingesetzt. Dazu kamen weitere 64 Stunden für die Sailbox-Aktivitäten TOGETHER, TRAINING & EVENT. Während 280 (+91) Stunden segelten unsere Clubmitglieder, Trainierende und Regattierende auf unserem Clubschiff, was zu einem ansehnlichen Total von 500 (+63) Bootsstunden führte. Nach einer weiteren Abschreibung (CHF 3'000.-) weist unser Clubschiff aktuell noch einen «Restwert» von CHF 7'000 in der SCWe-Bilanz aus. Die Gründe für die rückläufigen SAILBOX-Vermietungen sind hinlänglich bekannt: Corona(-), Reiseaktivitäten(+) und ein kühl-nasser «Sommer», welcher im Frühjahr lange auf sich warten liess. Ähnlich (rückläufige) Zahlen und Ergebnisse waren auch an den übrigen SAILBOX- Stationen Hilterfingen & Spiez zu verzeichnen. Der Ertrag unseres Clubschiffs bewegte sich im Rahmen der letzten 5 Jahre, mit markanter Verschiebung zur Kategorie Eigennutzung. Das Ergebnis der mOcean gschWIND konnte im Vergleich zum Vorjahr erfreulich gesteigert werden auf CHF 3'154 (+118%).

Unsere Unterhaltsteam war regelmässig auf dem Clubschiff präsent, zu Kontrollgängen, Erledigung anfallender Arbeiten, Reinigung und Probeschlägen. Zusammen mit unserer Regattacrew (Training & Regatten) haben diese Aktivitäten den Vorteil, dass erfahrene SCWe-Segler bei Bedarf gar mehrmals pro Woche auf dem Boot sind und damit dessen Zustand regelmässig kontrolliert und die Betriebsbereitschaft sichergestellt wird. Der technische Unterhalt hielt sich in überschaubaren Grenzen. Ende Saison mussten unsere Segelgarderobe GROSS & FOCK kontrolliert und repariert werden. Motor und Batterie haben erfreulicherweise störungsfrei funktioniert. Lediglich das Tracking-System CLICKAHOY zeigte sich wiederholt als störungsanfällig/unzuverlässig, glücklicherweise ohne direkte Auswirkung auf die Funktionstüchtigkeit des Antriebssystems. Im April 2024 wurde der Rumpf lediglich im Schadensbereich neu foliert. Von einer totalen Stb- und Bb-seitigen Folierung wurde abgesehen; für den Schaden wurde uns von der Versicherung CHF 1'000.- vergütet. Unser Clubschiff überwintert von Ende November'24 bis Ende März'25 im Riderhafen, Bootsplatz #144 unseres SCWe-Kollegen Daniel Dubach, -besten Dank. Ein besonderer DANK geht an die Unterhaltsgruppe gschWIND, speziell an den «harten Kern» Paul Mürger, Heinz Gasser und Rudolf Mäusli (& Claudio Zulauf) für ihren steten und unermüdlichen Einsatz zu Gunsten der Werterhaltung und der weitestgehenden Verfügbarkeit unseres Clubschiffs. Die erwähnten drei Kollegen des Unterhaltsteam werden, wie frühzeitig kommuniziert, ihren Arbeitseinsatz per heute, GV-2025 beenden. Ab Frühjahr 2025 wird das neue Unterhaltsteam unter bewährter Leitung die Aufgaben und Weiterbetrieb unseres Clubschiffs mOcean gschWIND übernehmen und sicherstellen. Die Vorführung unseres Clubschiffs musste auf das Frühjahr 2025 verschoben werden. Die Einwasserungsfreigabe (QUAGGA) liegt nach erfolgter Registrierung vor und muss inskünftig stets mit dem Schiffsausweis mitgeführt werden.

29. Januar 2025/ Fredy Nager